



Entreprise

EUROVIA

PLATEFORME DE RECYCLAGE DE MATÉRIAUX

Un outil essentiel au service de l'économie circulaire

Plateforme de recyclage des déchets de construction
Sites du Calvados et de la Manche
Siège social : Blainville-sur-Orne (14)

L'ESSENTIEL

Les sociétés Leroux Philippe, SNEH matériaux, GBN et SMC sont des entreprises de production de matériaux de construction, filiales de [l'entreprise Eurovia](#) (Groupe VINCI). Ce réseau de sites de carrières et de plateformes de recyclage est implanté dans le Calvados et la Manche. Il offre des exutoires de proximité pour la réception de déchets inertes du BTP dans une logique d'offrir une solution de service en circuit court et local. Ces plateformes, implantées au plus près des zones de déconstruction, offrent une solution de seconde vie aux matériaux de construction et une valorisation des déchets évitant leur enfouissement. Valorisation de produits de déconstruction du bâtiment, réception et valorisation de déblais, à Hérouville Saint-Clair et à Feuguerolles, valorisation de mâchefers et incinération d'ordures ménagères à Blainville-sur-Orne : l'entreprise SMC est depuis longtemps consciente que les matériaux sont des ressources épuisables et que chacun a son rôle à jouer pour préserver les ressources naturelles.

L'ORIGINE DU PROJET

Précurseur dans le domaine du recyclage, le groupe EJM (Entreprise Jean Lefebvre) a débuté le concassage des produits de déconstruction dans le courant des années 1980. Devenue le groupe Eurovia, l'entreprise est consciente qu'en tant que productrice de ressources naturelles, il lui appartient aussi d'offrir une gamme de produits recyclés. Elle est capable de proposer le bon produit à utiliser au bon endroit et pour le bon usage. L'intérêt est de recycler sur des plateformes de proximité ou en double fret (pas de transports à vide, transporteur plein à l'aller et au retour) vers les carrières et de permettre une valorisation au plus près afin de limiter les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) liées au transport.

EN CHIFFRES

4
entreprises

50
salariés

2
millions
de tonnes
de granulats
produits
par an

8
carrières



L'ACTION PAS À PAS

RECYCLER : UN ACTE DE CITOYENNETÉ, MAIS SURTOUT UNE VOLONTÉ POLITIQUE LOCALE...

Déconstruire un bâtiment (démolir de manière sélective), en triant les matériaux et en garantissant le recyclage optimal, est long et onéreux. Les matériaux recyclés nécessitent plus de traitements (tri, analyses, traitement spécifique) et peuvent donc se révéler plus coûteux que les produits naturels issus des gisements traditionnels. Leur utilisation sur le chantier relève d'une volonté politique des maîtres d'œuvres publics et privés : favoriser le développement durable, par l'achat de proximité de matériaux valorisés et donc préserver la ressource naturelle ainsi économisée. Ces prescriptions peuvent être inscrites dans les marchés publics et privés.

...ET DU MAÎTRE D'OEUVRE

L'entreprise SMC propose des matériaux naturels ainsi que des matériaux recyclés sur l'ensemble des sites de distribution. La première étape consiste à déconstruire un bâtiment, en procédant par étapes afin de ne pas mélanger les matériaux. Le tri débute dès la démolition, car tous les matériaux ne seront pas recyclés au même endroit. En Normandie, les carrières Eurovia ne traitent ni le bois des charpentes, ni les revêtements de sol (PVC, moquettes,...) ni les châssis de fenêtres, mais seulement les déchets inertes ne contenant pas de substance dangereuse tels que les bétons, briques, mélanges de béton, tuiles et céramiques, la porcelaine ou faïence des salles de bains, et enfin les terres inertes et pierres en mélange.

CARRIER, un métier pluridisciplinaire

Le métier de carrier mêle la production, la maintenance, l'environnement, le suivi réglementaire, la recherche et l'innovation sur les produits, les procédés, la logistique, etc.

EN 2021

40 000

tonnes de déchets recyclés sur les chantiers

400

clients locaux (groupes, PME, artisans, particuliers)

500

tonnes de déchets recyclés dans des bétons

250 000

tonnes de déchets inertes en valorisation paysagère

DU PONT BASCULE AU CONCASSEUR

À toutes les étapes du traitement, la sélection, le tri et la traçabilité sont garantis. À l'aide d'une caméra, le chargement des camions est analysé à leur arrivée afin de s'assurer que les engagements ont été respectés (cf. : L'IDENTIFICATION des déchets). Les déchets sont triés par nature sur le site, et certains sont analysés (enrobés de déconstruction de chaussées ou produit en provenance de site que le nécessitent). Les ferrailles sont extraites et renvoyées en fonderie pour refaire des fers à béton. Dès que le volume à recycler est suffisant, l'atelier de concassage intervient. Il faut trois semaines afin de transformer les déchets en différentes tailles, pour différents usages.

L'IDENTIFICATION des déchets

Tous les déchets ne peuvent être valorisés. Au préalable de l'arrivée des produits sur les sites, un document est remis au producteur du déchet afin qu'il ne fasse pas d'erreur et s'assure de ses obligations en termes de qualité des produits recyclés.

Déchets inertes ne contenant pas de substance dangereuse qui peuvent être apportés SANS ANALYSE PREALABLE

Les types de déchet (noms et codes) listés ici sont ceux spécifiés en annexe 1 de l'arrêté du 12/12/2014 relatif aux conditions d'admission des déchets inertes.

✓ Cocher ici le nom et la rubrique déchet correspondant aux flux apportés et renseigner les quantités estimées.

Déchets inertes	Déchets interdits
 Béton	 Les déchets radioactifs
 Briques	 Les déchets contenant de l'amiante, sous toute sa forme
 Mélange de béton, tuiles et céramiques	 Les déchets contenant des agents pathogènes
 Terres et pierres	 Les déchets contenant des PCP (polluants organiques persistants)
	 Les déchets liquides ou dont la toxicité est inférieure à 30%
	 Les déchets chauds (> 60°C)
	 Les déchets non pelletables, pulvérulents, à l'exception de ceux préalablement conditionnés ou traités en vue de prévenir une dispersion sous l'effet du vent
Déchets non dangereux non inertes	
 PVC / PEHD	 Déchets verts
 Emballages plastiques, textiles	 Cartouches d'encre et toners
 Papiers, cartons	 Ordures ménagères
 Palettes	 Emballages métalliques
 Bois	 Métaux, ferrailles
 Déchets divers	 Cordons, bandes transporteurs et câbles
 Cartouches d'encre et toners	 Pneus
 Déchets dangereux	
 Amputés, Nappes	 Batteries
 Batteries	 Bidons et emballages métalliques
 Bidons et emballages métalliques	 Bombes aérosols
 Bombes aérosols	 Boues de séparateurs
 Boues de séparateurs	 Pots de peinture
 Pots de peinture	 Cartouches de graisse
 Cartouches de graisse	 Chiffons souillés
 Chiffons souillés	 Filtres à huiles
Filtres à huiles	Huiles de vidange, huiles de refroidissement
Huiles de vidange, huiles de refroidissement	Piles
Piles	Solvants usagés



LE RÉSEAU GRANULAT+

Les granulats sont les matériaux les plus utilisés pour la construction des bâtiments et constituent la ressource naturelle la plus utilisée, après l'eau. Le réseau Granulat+ tend à les substituer en leur donnant une seconde vie sur des sites 3 en 1 (réception, tri, recyclage des bétons et enrobés) adaptés au territoire. Grâce à la recherche et à l'innovation, la qualité de ces produits recyclés est aujourd'hui identique à celle des ressources naturelles.



0 %

enfouissement

100 %

des déchets valorisés réutilisés

LES POTEAUX ÉLECTRIQUES, une réussite

Aujourd'hui, les réseaux électriques sont enfouis et les poteaux sont retirés. Depuis 2010, SMC traite près de 2 000 tonnes de poteaux béton par an dans le cadre d'un marché public 50 % SDEC Energie (Syndicat Départemental d'Energie du Calvados) et 50 % ERDF. Étant donné que les matériaux composant les poteaux sont identifiables et de qualité, SMC les récupère pour les valoriser et de nouveaux poteaux sont fabriqués à partir de ce produit. Le concassage, déferrailage et criblage permettent d'obtenir un nouveau produit homogène, un produit valorisé de qualité. Les ferrailles, quant à elles, sont envoyées chez un ferrailleur pour être recyclées.

RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

Premier maillon de la chaîne du bâtiment, les carrières s'inscrivent dans la filière locale. Le savoir-faire oblige à se réinventer, pour aller toujours plus loin dans la démarche. Former les futurs entrepreneurs au métier et à l'économie circulaire, échanger avec les concurrents et faire preuve de créativité est indispensable.

Le développement de la technique continue d'évoluer. En 2019, soutenu par l'ADEME et la Région Normandie, Stéphane Lévesque, alors Directeur de la société Carrières et Ballastières Normandie, a mis en place, sur la Métropole Rouen Normandie, la première station de lavage de "déblais inertes en mélange". Depuis, deux autres ont vu le jour en France. Le déblai terreux entre d'un côté de la station de lavage et le sable et les cailloux ressortent de l'autre côté, prêts à être ré-utilisés.

IMPLANTATIONS sur le territoire



5 RAISONS POUR AGIR

- 1 PRÉSERVER** la biodiversité, en stoppant l'enfouissement des déchets.
- 2 ÉVITER** le gaspillage, en valorisant les matériaux.
- 3 ÉCONOMISER** les ressources naturelles, en recyclant tout ce qui peut l'être.
- 4 RÉDUIRE** l'impact carbone, en privilégiant la proximité et les circuits courts.
- 5 PROTÉGER** l'environnement par la réhabilitation des sites.

POINTS DE VIGILANCE

- Aujourd'hui, tout ne peut être recyclé, faute de temps et de moyens : les démolitions trop rapides ne permettent pas le tri des matériaux. Malgré une prise de conscience des professionnels de la construction, il faut développer la sensibilisation au développement durable.
- La sensibilisation de l'ensemble des acteurs par des visites de chantiers et des interventions dans les écoles est à poursuivre.
- La veille et les visites de chantiers stimulent la recherche et le développement dans le secteur.

DES DOCUMENTS à concasser !



[Économie Circulaire dans le BTP](#)

ADEME, 2018, 51 p.

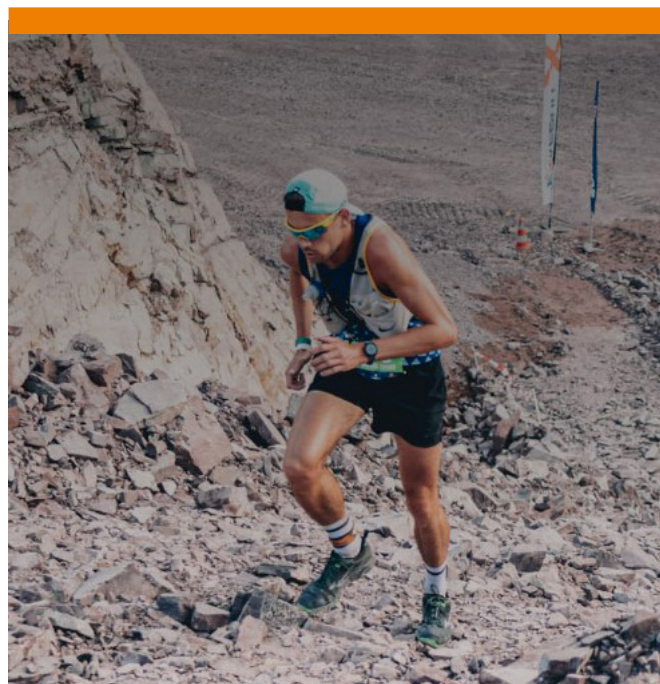
Cet ouvrage détaille 18 retours d'expériences autour de l'écoconception des ouvrages et du recyclage des produits en fin de vie ou d'usage du BTP.



[L'économie circulaire dans la construction et l'aménagement](#)

CEREMA, 2021, 12 p.

Des fiches pratiques sur l'économie circulaire et les marchés publics.



LE SPORT, support de communication

Régulièrement, les carrières ouvrent leurs sites aux citoyens lors de journées portes ouvertes. Depuis 2020, Eurovia accueille aussi dans la carrière de Muneville-le-Bingard (50) un ultra trail de 24h : le rock n'trail. Organisé en partenariat avec les associations locales, Eurovia participe à la vie de la commune en menant une action caritative dont les profits sont reversés à des associations locales. Une occasion unique pour les coureurs et les visiteurs pour découvrir le métier ou les actions de développement durable inscrites dans l'économie circulaire depuis 40 ans.

CONTACTS

Stéphane LÉVESQUE

Directeur Matériaux - Eurovia Basse-Normandie

stephane.levesque@eurovia.com

Tel. 06 14 67 85 16



PERSPECTIVES

Continuer à développer des techniques innovantes afin d'être en mesure de recycler plus de matériaux, et de nouveaux matériaux, tels que les pneus usés ou les plâtres, ou certaines moquettes difficiles à recycler.

Cette fiche de la collection "Retours d'expériences : des actions pour s'inspirer !" est une publication de l'Agence Normande de la Biodiversité et du Développement Durable - ANBDD, octobre 2022

Rédaction : Emmanuelle LEPELTIER (EMN)

Remerciement : Stéphane LÉVESQUE (Eurovia Basse-Normandie)

Crédits photos : Emmanuelle LEPELTIER, Eurovia

ANBDD, L'Atrium, 115, boulevard de l'Europe, 76100 ROUEN - www.anbdd.fr

Contact : Mathilde BERDER - mathilde.berder@anbdd.fr - Tel. : 02 14 47 63 26

