



Mobilité durable : agir dans les territoires

Ressources



Ce livret accompagne la brochure « Mobilité durable : agir dans les territoires »

Pour chaque défi, ce livret propose des guides méthodologiques, des retours d'expériences, des actions de sensibilisations, des outils pédagogiques, des expositions...

Tous ces documents sont disponibles en téléchargement sur Internet ou en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie

Bonne lecture !

www.are-normandie.fr

Octobre 2017



Sommaire

Contexte.....	4
Enjeux.....	4
Données.....	6
Aides.....	10
Législation.....	10
Défi 1 : Intégrer la mobilité et le stationnement.....	11
Planification.....	11
Urbanisme.....	13
Stationnement.....	13
Défi 2 : Favoriser l'intermodalité et la multimodalité.....	14
Transport ferroviaire.....	14
Intermodalité.....	14
Défi 3 : Généraliser le 30km/h pour des villes et villages apaisés.....	16
Aménagements.....	16
Santé, bien-être.....	17
Concertation.....	17
Défi 4 : Développer les modes actifs.....	18
Aménagement.....	18
Animation.....	21
Services.....	21
Santé.....	23
Défi 5 : Créer de nouveaux services autour de la voiture.....	24
Nouveaux services de mobilité.....	24
Véhicules à faibles émissions.....	25
Défi 6 : Animer le territoire et accompagner les acteurs.....	27
Gouvernance.....	27
Communication.....	27
Accompagner le changement de comportement.....	30
Services.....	34
Défi 7 : Rendre le territoire attractif.....	36
Développement local.....	36
Numérique.....	37
Télétravail.....	38



Contexte

Enjeux



Agir ensemble pour des mobilités durables

Comité 21, Victoires Editions, 2014, 224 p.

Manuel proposant de nombreux exemples et idées de bonnes pratiques sur tous les aspects qui touchent à la mobilité et aux transports afin de rendre la ville et le péri-urbain harmonieux, agréables à vivre, avec à un impact minimum sur l'environnement, l'énergie et la biodiversité.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 838.53/GAU – 023029



Mobilité en transitions - Connaître, comprendre et représenter

Jimmy Armoogum (dir.) ; Tristan Guilloux (dir.) ; Cyprien Richer (dir.). Cerema, 2015, 327 p. (Rapports de recherche et rapports techniques)

Parce qu'elles ont vu pour la première fois l'usage de la voiture stagner, les années 2000 marquent un tournant dans l'histoire de la mobilité quotidienne.

Cette évolution de nos sociétés est à inscrire dans un contexte marqué par la transition numérique en cours, une transition environnementale que chacun appelle de ses vœux et l'augmentation des contraintes financières pesant sur les ménages et les acteurs publics. Issu d'un partenariat entre l'Ifsttar et le Cerema, cet ouvrage invite à explorer plus en avant les causes et les conséquences de tels changements dans le

contexte actuel. Pour cela, les méthodes d'enquêtes demandent à être adaptées, les analyses approfondies et diversifiées et les outils d'aide à la décision repensés. C'est à ce triple exercice que ce travail, qui rassemble une quarantaine de contributions de chercheurs et techniciens des domaines de l'aménagement et des transports, se propose de contribuer.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 838.53/ARM – 024859



Outils de mobilité. De la proximité à la longue distance

Agence d'urbanisme de Rouen et des boucles de Seine et Eure, 2015, 43 p.

Ce document s'attache prioritairement à la mobilité des personnes en décrivant, dans un premier temps, les enjeux liés aux déplacements au travers de diagnostics et d'objectifs partagés en matière de mobilité durable. Il présente une sélection d'outils à disposition des collectivités.

Et aussi : **le document support à la Conférence des territoires**



Les enjeux de la mobilité, 8 façons d'appréhender le transport

Agence d'urbanisme de la région Nantaise, février 2015, 03:19 min.

Film d'animation présentant, de façon pédagogique, différents grands enjeux de la mobilité d'aujourd'hui. De nombreux chiffres-clés illustrant chacun des thèmes traités.



Mobilité, urbanisme, air : agir du territoire au quartier pour une meilleure qualité de vie

Ademe, 2015, 33 p.

La mobilité est aujourd'hui un défi qui relève de la santé publique, de la protection de l'environnement et de l'aménagement et la planification.

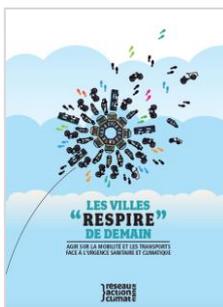
Ce document présente les enjeux du transport routier avec les axes de changement préconisés par l'Ademe. La problématique reste complexe : comment réussir à assurer la circulation des biens et des personnes, tout en réduisant les nuisances liées au trafic automobile ? Cette synthèse présente des solutions pour organiser les déplacements de marchandises et des personnes dans les territoires et agir sur la qualité de l'air.



Le climat, la mobilité et nous

France nature environnement ; Fondation PSA ; Mobivia groupe, septembre 2016, 10 p.

Guide de sensibilisation à l'écomobilité proposant des recommandations et mettant en lumière la nécessité de dépasser le modèle traditionnel de la « voiture solo » pour entrer dans l'ère de la mobilité propre, partagée, connectée et multimodale.



Les Villes "respire" de demain : repenser la mobilité face à l'urgence climatique et sanitaire

Réseau Action Climat France, septembre 2016, 56 p.

Destiné aux collectivités et en particulier aux élus locaux, ce guide pratique a pour ambition de donner le déclic pour réguler le trafic routier et agir sur la pollution de l'air et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Mobilité et équité : cuisine nouvelle ou vieilles recettes ?

Cerema, décembre 2016

Présentations (slides) des interventions des 2 journées organisées par le Cerema, le CNFPT et l'Ademe en décembre 2016 à Lyon.

Journées consacrées à la mobilité et aux inégalités sociales. Quelles solutions proposer pour une meilleure équité sur les territoires ? Comment réduire les inégalités face à la mobilité dans les politiques publiques conduites sur les territoires tout en respectant l'environnement et les contraintes budgétaires. Synthèse à venir.



La place du vélo dans les villes moyennes

Capso ; Adav, juin 2017, 44 p.

Retour sur l'ensemble des échanges du séminaire du 23 juin 2017 organisé par l'Association Droit au vélo et par la Communauté d'agglomération de Saint-Omer. Avec de nombreuses interventions et illustrations concrètes, ce séminaire a permis aux participants d'aborder la question : pourquoi et comment développer la pratique du vélo dans les villes moyennes ?

La question a été analysée sous différents angles : lien avec le commerce de proximité, le tourisme local, l'utilisation de nouvelles signalétiques, les services à développer vers les cyclistes, la santé.

Mobilité



Les Français et la mobilité durable

Commissariat général au développement durable, septembre 2016, 4 p. (Datalab Essentiel)

Les résultats de la dernière enquête sur les pratiques environnementales des ménages confirment la prépondérance de la voiture, même si de fortes disparités géographiques, économiques et générationnelles existent. La possibilité de réduction de l'usage de la voiture semble par ailleurs conditionnée par l'offre en matière de transports en commun. La pratique du vélo est quant à elle plutôt occasionnelle et dépend notamment de la qualité du réseau cyclable. À l'échelle nationale, le covoiturage reste un mode de transport relativement marginal, même si les enquêtés les plus jeunes y

ont fréquemment recours pour effectuer de longs trajets.



Observatoire de la mobilité 2016

Union des transports publics et ferroviaires, 28 novembre 2016, 20 p.

Résultats d'une enquête réalisée auprès des usagers pour mieux cerner leurs attentes en matière de transports : quels titres les voyageurs utilisent-ils pour se déplacer ? Quel budget mensuel consacrent-ils au transport public ?

Connaissent-ils les différentes tarifications ? Que pensent-ils des tarifs et de leur évolution par rapport aux services publics marchands ? Savent-ils comment sont

financés les transports publics ?

Climat et mobilité : les français prêts à changer leurs habitudes en matière de déplacements

France nature environnement, 4 octobre 2016

Résultat d'un sondage consacré aux habitudes des Français en matière de déplacements. Parmi les enseignements qu'il délivre, on peut noter que les Français utilisent beaucoup la voiture individuelle et, en même temps, se disent prêts à changer leurs habitudes de déplacement dans les trois années à venir.

Itiner'Air

Outil en ligne développé par l'Association pour la surveillance et l'étude de la pollution atmosphérique en Alsace (ASPA Alsace). Cet outil en ligne permet d'évaluer l'impact atmosphérique des déplacements domicile-travail en Alsace.

Mobilité inclusive

Résultats de l'enquête inédite « Mobilité et accès à l'emploi »

Laboratoire de mobilité inclusive, janvier 2017

Les difficultés de mobilité quotidienne des Français constituent un obstacle majeur à l'accès à l'emploi. Pas moins de 23% des sondés ont déjà refusé un travail ou une formation, faute de pouvoir s'y rendre. Aujourd'hui, 7 millions de Français en âge de travailler sont confrontés à des difficultés de mobilité au quotidien. C'est le premier frein à l'insertion professionnelle



La fracture mobilité : rapport statistique

Secours catholique, 2015, 68 p.

Le Secours catholique a enquêté sur les déplacements des personnes en situation de précarité.

Le document comporte deux parties :

- Le profil général des situations rencontrées
- L'analyse de l'enquête sur la mobilité que le Secours Catholique a menée d'avril à juin 2015 auprès de 4 355 personnes.

En complément de ces éléments, les constats du Secours Catholique, les actions mises en œuvre et les propositions aux acteurs publics et privés. Enfin les fiches régionales, qui font un point sur les évolutions et les particularités de la pauvreté dans les régions françaises.

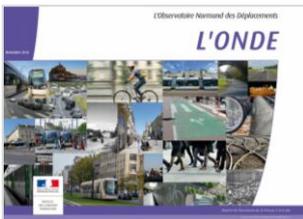


La mobilité des seniors à Brest métropole

Adeupa, 4 janvier 2016

Cette enquête interroge les personnes sur leurs principaux déplacements : quels sont-ils ? Quels modes de transport sont utilisés / préférés et la raison de ces choix ?

Quelles sont les éventuelles difficultés rencontrées ou les attentes ?



Observatoire normand des déplacements - Normandie

Dreal Normandie, novembre 2016, 80 p.

Présentation des enjeux démographiques et des grandes caractéristiques de la mobilité en région, ainsi que des données sur l'offre et la demande relatives aux différents modes de transports, un retour sur les faits marquants, des éclairages réglementaires, des cartes, et d'autres sources de données.

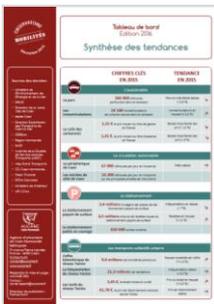
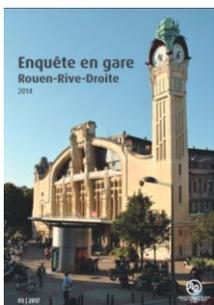


Tableau de bord Mobilité : synthèse des tendances - Normandie

Aucame, décembre 2016

Ce document présente les chiffres-clés en matière de mobilité pour l'année 2015 ainsi que les grandes tendances d'évolution des mobilités sur le territoire du SCoT Caen-Métropole.



Enquête en gare Rouen-Rive-Droite 2014 - Normandie

Agence d'urbanisme de Rouen et des boucles de Seine et Eure (AURBSE), 2017, 52 p.

Étude détaillée des pratiques des usagers de la gare de Rouen et évolutions observées depuis la précédente enquête de 2007.

Les analyses réalisées par l'Agence d'urbanisme permettent de répondre principalement à différentes questions : qui sont les usagers de la gare, comment voyagent-ils, où et pourquoi se déplacent-ils ? Parallèlement, elles éclairent sur l'importance d'un équipement comme la gare pour assurer la desserte de territoires à toutes les échelles, urbaine, périurbaine, régionale ou nationale et esquissent ce qui peut être attendu d'une gare dans les décennies à venir tant en termes d'équipement métropolitain que d'outil de mobilité.

L'ensemble des différents modes de déplacements pour venir ou partir du bâtiment sont étudiés (marche, transports collectifs, voiture).



Partir de bon matin, à bicyclette...

Insee première, 1629, janvier 2017, 4 p.

En 2015, 2 % des actifs ayant un emploi allaient travailler à vélo. Ce mode de transport est bien moins utilisé que l'automobile, largement prédominante, les transports en commun ou la marche, mais il fait jeu égal avec les deux-roues motorisés.



Les politiques en faveur des piétons et des cyclistes dans les villes françaises

Observatoire des mobilités actives et Club des villes et territoires cyclables, 2017, 33 p. Résultats synthétiques de l'enquête nationale 2015-2016 portant sur l'état des lieux des politiques locales en faveur de la mobilité active. Les collectivités proposent de nombreuses offres favorisant la mobilité active et modèrent aussi la place et la vitesse des véhicules motorisés.



Analyse des données de fréquentation vélo 2015

Départements & régions cyclables, mai 2016

Les Départements & Régions cyclables publient l'analyse des données de fréquentations vélo pour l'année 2015 qui montre une légère hausse des fréquentations au niveau national : +1,1%. Ces chiffres sont issus de 332 compteurs dont les données sont mutualisées sur la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**.



Baromètre du tourisme à vélo en France, édition 2017

Départements & régions cyclables (DRC), juillet 2017, 16 p.

Le Baromètre annuel du tourisme à vélo sensibilise les acteurs à investir dans le développement de cette filière porteuse et à intégrer le vélo dans les stratégies de marketing des destinations. Il donne une meilleure visibilité à l'impact de la filière en termes d'offre, de demande, de retombées économiques et événementielles. Les DRC ont largement contribué à la publication de ce Baromètre aux côtés des partenaires du Comité national du tourisme à vélo coordonnés par la Direction générale des entreprises.

Observatoire national des vélos routes et voies vertes

L'observatoire mutualise les données des collectivités. Il permet de visualiser et de mesurer l'état d'avancement du réseau des véloroutes et voies vertes en France.

830 kilomètres d'itinéraires cyclables sont ouverts en 2016.



Étude d'évaluation sur les services vélos

Ademe ; Inddigo, septembre 2016

De nombreux services autour du vélo se sont récemment développés, notamment à l'initiative des collectivités territoriales notamment. Pour autant, les usages, leur efficacité ou encore leur coût sont encore très largement méconnus. L'étude met en avant les éléments techniques très opérationnels (coûts et moyens humains pour l'organisation du service, coût par habitant, coût par km parcouru, horaires, tarification...) ainsi que des recommandations ; comprendre, grâce à la réalisation d'une large enquête nationale directement auprès des bénéficiaires, les usages et les usagers de ces services afin de mesurer leur efficacité et leurs impacts : environnementaux,

économiques, en termes de santé, etc.

Voir aussi : **Enquête sur les ateliers d'autoréparation des services vélos**

ADEME ; INDDIGO, septembre 2017



Le marché du cycle - année 2016

Observatoire du cycle - Union nationale de l'industrie du vélo, 7 avril 2017
Le marché du vélo s'envole et a dépassé la barre du milliard d'euros de chiffre d'affaires en France en 2016, avec trois millions de cycles vendus. Une forte progression qui trouve notamment sa source dans l'attrait de plus en plus marqué des Français pour les vélos à assistance électrique (VAE).



Aller travailler à vélo, une pratique encore peu fréquente (Normandie)

Insee flash Normandie, 28, janvier 2017, 2 p.

16 000 Normands vont au travail à vélo, soit 1,2% des actifs, contre 1,9 % à l'échelle nationale. Un chiffre bien inférieur à la part de ceux qui utilisent une voiture (sept sur dix), qui reste, de loin, le mode de transport privilégié.

Santé



Etat des lieux de l'activité physique et de la sédentarité en France

Onaps, 2017, 130 p.

Près de 200 indicateurs sur l'activité physique, la sédentarité, les transports actifs, la pratique sportive, la surcharge pondérale et les différentes pathologies en lien avec l'activité physique et la sédentarité. Ce document se veut être un véritable outil d'aide au partage des connaissances actuelles et à la réflexion notamment pour les acteurs du sport, de la santé ou de l'éducation et les pouvoirs publics.

Le niveau d'activité physique ou sportive des Français : résultats du baromètre 2016 et bilan de 5 ans d'étude

Attitude Prévention, janvier 2017

L'association Attitude Prévention dévoile les résultats de 5 années d'étude sur le niveau d'Activité Physique ou Sportive (APS) de la population française. Ce bilan met en évidence un nombre de pas quotidiens inférieur à la recommandation de santé publique de 10 000 pas pour 3/4 des Français et révèle une stagnation du niveau d'APS, que ce soit en nombre de pas ou en pratique sportive.

Aides

ADEME Normandie

ADEME nationale

Aides de la Région Normandie dans le domaine des transports

Domaine des transports uniquement. Attention, les résultats sont en fin de page

Moteur de recherche général



Mémento des financements air-énergie-climat 2016-2017 à l'attention des collectivités et de leurs groupements

Amorce, novembre 2016

Synthèse des principales sources de financement de l'action air-énergie-climat des communes ou intercommunalités. Ce mémento oriente vers les interlocuteurs et documents à consulter pour obtenir rapidement une information détaillée.

Toutes les aides en faveur de la mobilité électrique

Ministère de la transition écologique et solidaire, 3 mai 2017

Plusieurs aides sont disponibles pour favoriser l'acquisition de voitures, de camionnettes, de 2-3 roues électriques, mais aussi de vélos à assistance électrique.

Législation

Loi de transition énergétique pour la croissance verte

Synthèse de la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (LTEPCV) publiée au Journal Officiel du 18 août 2015, ainsi que les plans d'action qui l'accompagnent. Ils permettent à la France de contribuer plus efficacement à la lutte contre le dérèglement climatique et à la préservation de l'environnement, ainsi que de renforcer son indépendance énergétique tout en offrant à ses entreprises et ses citoyens l'accès à l'énergie à un coût compétitif.

Voir aussi

LOI n° 2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte (1)

Legifrance, JORF n°0189 du 18 août 2015 - texte n° 1 - Version consolidée au 06 septembre 2017



Défi 1

Intégrer la mobilité et le stationnement dans la planification

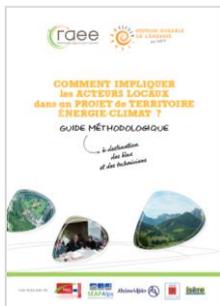
Planification



Nouvelles compétences climat-énergie des collectivités territoriales. Loi NOTRe, transition énergétique : quels impacts sur les territoires ?

Réseau action climat France, 2016, 34 p.

En 2015, la France a adopté la loi de transition énergétique pour la croissance verte, ainsi que le troisième volet de la réforme territoriale. Les périmètres et les compétences des collectivités s'en trouvent modifiés : qui fait quoi pour le climat, c'est-à-dire aussi bien en matière de politique énergétique que de transports, bâtiments, agriculture ou planification ? Quelles articulations entre les échelles territoriales ? Et surtout, comment aller plus loin que ce que permettent les lois, afin de relever le défi de la transition énergétique locale ?



Comment impliquer les acteurs locaux dans un projet de territoire énergie climat ? Guide méthodologique à destination des élus et des techniciens

Rhône-Alpes énergie environnement ; Association pour une gestion durable de l'énergie, novembre 2015, 43 p.

Ce guide s'adresse à des territoires qui, ayant déjà mené des actions en faveur du développement durable, souhaitent parler de gouvernance, de projet concret et adapté au contexte géopolitique, de prospective et engager un projet avec les acteurs locaux qui marquera le territoire au-delà du mandat municipal.

Transport, énergie, climat : comment mobiliser la prospective territoriale ?

Cerema, 2014, plaquette + 5 livrets-dossiers (Enjeux et Objectifs / Démarches prospectives / Hypothèses / Leviers / Familles de scénarios)

Cet ouvrage apporte des éléments pour élaborer un exercice de prospective territoriale traitant des déplacements sous l'angle énergie-climat. Il rappelle les enjeux et objectifs énergétiques et climatiques définis aux niveaux national et supranational. Il propose une méthode pour arrêter des objectifs territorialisés ainsi qu'une démarche de prospective pour l'atténuation et l'adaptation au changement climatique. Il présente des hypothèses et des leviers d'action pour inscrire les politiques de déplacement dans une vision à long terme du territoire et expose des grandes familles de scénarios réalisés aujourd'hui à l'échelle des territoires.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 838.53/TRA



Le Plan de Déplacements Urbains : Pour une intégration des politiques de mobilité

Certu, Mobilités et méthodes, fiche 1, septembre 2012

Outil global de planification de la mobilité à l'échelle d'une agglomération, le PDU définit les principes d'organisation du transport et du stationnement des personnes et des marchandises, tous modes confondus.

Il coordonne des politiques sectorielles portant sur les modes alternatifs à la voiture, la voirie et le stationnement en intégrant plusieurs enjeux transversaux : la protection de l'environnement, l'intégration entre politiques urbaines et de mobilité, l'accessibilité des transports pour tous ou encore la sécurité des déplacements.

Le PDU est aussi un outil de programmation, car il hiérarchise et prévoit le financement de ses actions, et ses mesures s'imposent aux plans locaux d'urbanisme, aux actes et décisions prises au titre des pouvoirs de police du maire et des gestionnaires de voirie.



Les territoires ruraux et périurbains, terre d'innovation pour la mobilité durable

La Fabrique écologique, note 20, juin 2017, 49 p.

Il est possible d'agir au profit d'un système de mobilité plus compatible avec la transition énergétique et écologique correspondant aux besoins des territoires ruraux. La synthèse propose des pistes concrètes pour une mobilité durable dans les territoires peu denses.

Comment permettre la prise en compte du vélo au SRADDET ?

Départements & régions cyclables, juin 2017, 4 p.

Le SRADDET est un document stratégique majeur de planification régionale pour l'aménagement du territoire. Introduit par la loi NOTRe, il intègre plusieurs schémas et doit être adopté par toutes les Régions d'ici juillet 2019. Il est nécessaire d'y inscrire les schémas véloroutes et voies vertes.



Intercommunalités : bonnes raisons et pilier d'une politique cyclable – 2015

Départements & régions cyclables DRC, septembre 2015, 4 p.

Nouvelles compétences, reconfigurations de la carte intercommunale : comment y intégrer le vélo ? Les DRC ont élaboré une fiche synthétique qui reprend les bonnes raisons et les piliers de la compétence vélo pour les intercommunalités.

Urbanisme



PLU et déplacements - Analyse de cas et enseignements

Cerema, novembre 2015, 52 p.

La prise en compte des déplacements dans les documents d'urbanisme et notamment les Plans locaux d'urbanisme est une condition indispensable à l'atteinte des objectifs d'une mobilité plus durable.

Cet ouvrage présente et analyse les pratiques actuelles des collectivités dans l'intégration de la thématique mobilité dans l'élaboration de leur PLU.

Il s'appuie notamment sur l'analyse de 19 PLU communaux, approuvés récemment et comportant une approche intéressante de cette thématique. Les cas sont sélectionnés de manière à présenter une diversité de contextes importante.

Stationnement



La réforme du stationnement : une solution pour l'attractivité de nos centres-villes

GART, juin 2016, 6 p.

Le nouveau statut juridique du stationnement payant sur voirie entre en vigueur le 1^{er} janvier 2018. Cette nouvelle gestion du stationnement vise à l'efficacité tant en termes de respect des règles de stationnement que de taux de paiement immédiat.

Elle présente, entre autres avantages, celui de renforcer l'attractivité commerciale des centres-villes. Ce mémento présente aux collectivités territoriales, et en premier lieu à leurs élus, l'essentiel de ce qu'il faut savoir pour la mise en œuvre de cette réforme qui comporte de profondes évolutions des procédures administratives, aussi

bien d'ordre juridique, technique, organisationnel, financier que réglementaire.



Défi 2

Favoriser l'intermodalité et la multimodalité

Transport ferroviaire



L'intermodalité vélo-train : une évaluation socio-économique des bénéfices

Commissariat général au développement durable, Théma Essentiel - Transport, décembre 2016, 4 p.

Cette étude souligne que le gain socio-économique est intéressant pour encourager les acteurs à développer l'intermodalité vélo/train. Par exemple, le transfert d'un voyageur qui n'utiliserait plus le parking voiture à la gare mais un box à vélo lui ferait gagner 2 000 € par an.

Stratégies foncières aux abords des gares TER

Cerema, 6 fiches

La série examine comment développer des stratégies foncières aux abords des gares TER afin de recomposer la ville.

Fiche 1 : Mettre les gares TER au cœur des stratégies territoriales : pourquoi ? comment ?

Fiche 2 : Les typologies de gares - Quels enjeux ? Quelles méthodes ?

Fiche 3 : Le foncier ferroviaire Acteurs et modalités d'intervention

Fiche 4 : Repérer et maîtriser le foncier stratégique autour des gares TER - Enjeux et outils à disposition des collectivités

Fiche 5 : Agir sur le stationnement autour des gares TER : un enjeu pour les politiques de mobilité et d'aménagement

Fiche 6 : (Re)composer la ville à partir des gares TER

Intermodalité



70 propositions pour la mobilité de tous les Français

FNAUT ; FNTV ; GART ; Régions de France ; TDIE ; UTP, Mars 2017, 23 p.

Six partenaires, représentant les voyageurs, les élus, les opérateurs et les industriels, ont organisé les États généraux de la mobilité durable, associant l'ensemble des parties prenantes pour faire émerger des propositions partagées par tous en vue de relever les défis démographiques, économiques, sanitaires et environnementaux que nous lançent les besoins de mobilité croissants sur nos territoires. Plus de 500 personnes ont saisi cette occasion et contribué en ligne ou lors de réunions publiques à cette vaste concertation. Il en résulte 70 propositions concrètes, adressées aux pouvoirs publics

comme aux réseaux de transport.



Mobilités et intermodalité, la nouvelle donne. Les enjeux de l'intermodalité dans la perspective de la nouvelle planification régionale

Assemblée des communautés de France ; Transdev, juillet 2016, 60 p.

Étude sur le besoin de cohérence intermodale dans les politiques de déplacements. Synthèse à mi-parcours d'un travail exploratoire qui s'inscrit dans un cadre régional et associera bientôt d'autres réseaux d'élus, cette étude interroge les évolutions et conditions d'une mise en œuvre efficace de l'intermodalité.



Les pratiques d'intermodalité vélo - transports collectif

Groupement des autorités responsables de transports, 2015, 91 p.

Étude dressant un état des lieux complet des actions permettant de faciliter l'intermodalité entre le vélo et les transports collectifs, deux modes de déplacements structurants pour la mobilité durable. Menée à l'aide d'une enquête réalisée auprès d'un échantillon représentatif de collectivités territoriales et d'entretiens avec des acteurs locaux, l'étude s'attache à étudier les déterminants de ces mesures d'intermodalité qui

jouent en faveur de leur efficacité ou qui au contraire leur font obstacle.

Le travail de recherche et d'analyse vise à éclairer les choix des autorités organisatrices souhaitant s'investir dans le développement de l'intermodalité vélo-transports collectifs.

À travers des exemples de plusieurs Agglomérations et Régions, le Groupement des autorités responsables de transport (Gart) recense les bonnes pratiques en matière d'intermodalité vélos-transports collectifs.

Dans son étude, l'association d'élus insiste notamment sur les relations entre les acteurs institutionnels, parties prenantes du déploiement de ces actions.

Le saviez-vous ? C'est chez nous !

Carte Atoumod : un atout pour les déplacements écomobiles en Normandie

ARE Normandie, 29 mars 2017

Depuis 2007, les 15 autorités organisatrices de la mobilité (AOM) des territoires de l'Eure et la Seine-Maritime, dont la Région, coopèrent afin de favoriser l'intermodalité et ont mis en place le dispositif Atoumod. Il repose sur la création d'une structure d'exploitation commune et d'un système billettique mutualisé, matérialisé par la carte Atoumod mise en service en 2013, un support unique de titres de transports en commun sur l'ensemble des réseaux. Elle sera déployée à l'échelle de la Normandie. Le point sur le déploiement de ce dispositif à l'échelle de la Normandie présenté lors de la première rencontre des acteurs normands de la mobilité durable en 2017.

Commentjvais.fr : un portail d'informations multimodales pour se déplacer en Normandie en transports publics

ARE Normandie, 15 mars 2017

Vous souhaitez vous déplacer de porte à porte en transport public en Normandie ? Utilisez www.commentjvais.fr, l'un des plus grands portails d'information et de recherche d'itinéraire de France ! Il fournit des informations pratiques (calcul d'itinéraires, horaires correspondances, transport à la demande, covoiturage, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, tarifs, plans des réseaux...), des informations touristiques et des actualités sur les réseaux de transports dans la région.



Défi 3

Généraliser le 30 km/h pour des villes et villages apaisés

Aménagements

Zones de circulation apaisée

Cerema, 13 fiches, 2016

Ces fiches accompagnent les premières modifications réglementaires du code de la route réalisées dans le cadre de la démarche "Code de la Rue" par le décret de juillet 2008, et rassemblent les principales connaissances acquises au fur et à mesure des réalisations opérées dans les territoires. Cette série de fiches "zones de circulation apaisée" en sécurité routière est destinée aux aménageurs et gestionnaires de voiries.

Fiche n°1 - la généralisation des zones 30 - l'exemple de Lorient, la ville des « quartiers tranquilles »

Fiche n°2 - aire piétonne, zone de rencontre, zones 30, domaine d'emploi

Fiche n°3 - mise en conformité aires piétonnes et zones 30

Fiche n°4 : modérer la vitesse des véhicules en ville, pourquoi?

Fiche n°5 : la piétonnisation de la cité Plantagenêt et du centre-ville du Mans

Fiche n°6 : la piétonnisation d'une petite ville littorale : l'exemple de Piriac s/mer

Fiche n°7 : Ploeren initie le « bourg des circulations apaisées »

Fiche n°8 : Un plan de déplacements doux pour planifier l'aménagement des zones de circulation apaisée

Fiche n°9 : La requalification d'une rue commerçante : l'exemple de Tournus (71)

Fiche n°10 : Aménagement du Pont de la Barrière en zone de rencontre

Fiche n°11 : Démarche d'extension des zones 30 Metz prenons le temps de vivre

Fiche n°12 : Bambini programme pour motiver les enfants à utiliser les modes actifs - l'exemple français

Fiche n°13 - Les Béalières à Meylan zone de rencontre



Villes 30 : des solutions économiques et de qualité

Rue de l'avenir, 2016, 8 p.

Désormais la limitation à 30, qu'elle soit appliquée dans une zone ou généralisée à l'ensemble d'une agglomération, a vocation à devenir la modalité d'exploitation normale. Elle sera mise en œuvre progressivement dans l'ensemble des unités urbaines.

La question des coûts est, de fait, posée, mais il est important que ces coûts ne constituent en aucun cas un obstacle à la réalisation de cette avancée. Rue de l'avenir expose 12 mesures économiques n'engendrant que de faibles coûts pour la collectivité.

Les solutions économiques proposées restent pertinentes quel que soit le périmètre sur lequel la limitation de la vitesse à 30km/h aura à s'exercer.

Ville 30

Ville 30 a pour objectif de diffuser le concept de Ville 30 au travers d'argumentaires et de la capitalisation des expériences réalisées en France et au-delà.



Code de la Rue 2016

Rue de l'avenir ; Groupement des autorités responsables de transports, rééd. augmentée, 2016, 36 p.

Complémentaire d'une politique pour les transports publics, la démarche du « Code de la Rue » est globale : elle vise à repenser la ville en termes de qualité de vie. Elle est destinée à faciliter la pratique des modes actifs et l'usage mieux adapté de l'automobile.

Une voirie pour tous

Le programme partenarial "Une voirie pour tous" est destiné à construire une culture commune de l'aménagement et de la gestion de la voirie et des espaces publics, visant un partage plus équilibré de ces lieux entre tous les usages urbains, et redonnant toute leur place aux modes actifs ainsi qu'aux autres modes alternatifs à la voiture « solo ». Ce site a pour but de rassembler les productions présentées lors de nombreuses réunions d'échange d'expériences, d'aider les praticiens à accéder à l'information technique et à l'expertise dont ils ont besoin au quotidien, de diffuser largement les connaissances et savoir-faire.

Séminaire mobilité durable



À Paulhan, 17 novembre 2016

Présentation de l'actualité sur les modes actifs : évolutions législatives, réglementaires et techniques, schémas directeurs de modes actifs et quelques propositions d'aménagements.

Marche : mieux accueillir les piétons âgés

Cerema, fiche 2 Marche, novembre 2016

Consacrée à la marche, cette fiche donne plusieurs exemples d'aménagements destinés à faciliter les déplacements en ville des seniors.

Santé, bien-être



Du calme en ville : aménager en faveur du bien-être

Cerema, 2017, 64 p.

Ce guide décrit les enjeux et les bénéfices au niveau économique, environnemental et sociétal de développer des zones calmes au sein d'une ville. Comment caractériser une zone calme et une zone d'apaisement ? Comment agir pour définir et faire vivre une zone calme et une zone d'apaisement ? Quels sont les acteurs à impliquer ? Des témoignages d'acteurs sont recueillis tout au long du guide (acousticiens, architectes, urbanistes...)

pour témoigner de cette approche pluridisciplinaire.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 838.53/DUC

Concertation



Une voirie pour tous : de la voie circulée à la rue habitée

Cerema, Série « Une voirie pour tous », fiche 7, septembre 2015, 12 p.

Fiche présentant des expériences de collectivités territoriales qui se sont appuyées sur la contribution des riverains pour développer un espace à leur usage - le frontage - contribuant à développer les conditions favorables à l'expression de la vie locale, à l'apaisement de la circulation et à l'image de la rue.



Évaluation d'un aménagement

Le CeMatelier, 5, 2016, 12 p. (Belgique)

La réalisation d'un aménagement d'espace public nécessite plusieurs étapes : l'élaboration d'un diagnostic, la définition des objectifs, la conception du projet et sa réalisation. Les choses ne doivent toutefois pas s'arrêter là. Au terme de ce processus, il est nécessaire de s'interroger sur la pertinence des mesures adoptées, c'est-à-dire de vérifier si les résultats correspondent bien aux attentes.



Défi 4

Développer les modes actifs



2 minutes tout compris : mobilité active

Vidéo, eSET-Bourgogne, février 2016

2 minutes pour comprendre ce que sont les mobilités actives, et découvrir les bons gestes à adopter au quotidien.

Aménagement

Plan d'actions pour les mobilités actives PAMA

Mieux partager l'espace public : les règles évoluent - fiches 1 à 19

Cerema, mise à jour mai 2017

Série de fiches pratiques sur l'aménagement de l'espace public pour accompagner le Plan d'Actions pour les Mobilités Actives (PAMA). Le PAMA soutient la marche et le vélo comme modes de déplacement quotidien en ville. La série complète a pour objectif de décrypter les termes du décret n° 2015-808 du 02 juillet 2015 qui prend mieux en compte les cyclistes et les piétons sur la voirie et donne les premières indications de mise en œuvre possible. Ces fiches sont conçues à destination des gestionnaires de voiries, des services de l'État ainsi que des associations d'utilisateurs.

Fiche 0 : Décret 2015-808 du 02 juillet 2015

Fiche 1 : plus de cohérence dans le déploiement du double-sens cyclable dans les voies limitées

Fiche 2 : Limitation de l'accès au sas cycliste pour les cyclomoteurs

Fiche 3 : Améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons par un meilleur positionnement du cycliste sur la chaussée

Fiche 4 : Améliorer la sécurité du cycliste en matérialisant son positionnement sur la chaussée

Fiche 5 : L'extension du domaine d'emploi du cédez-le-passage cycliste au feu

Fiche 6 : La traversée cycliste contiguë au passage piéton et gérée par feux

Fiche 7 : La chaussée à voie centrale banalisée légalisée en milieu urbain

Fiche 8 : Mieux faire respecter les cheminements piétons et les aménagements cyclables

Fiche 9 : Permettre le chevauchement de la ligne continue pour doubler un cycliste

Fiche 10 : Recommandation de neutralisation du stationnement motorisé délimité -MISE A JOUR MAI 2016

Fiche 11 : Sécurisation juridique de la généralisation du 30 km/h pour tout ou partie de la voirie d'une commune

Fiche 12 : Possibilité du sas cycliste sans bande d'accès

Fiche 13 : Cédez le passage cycliste feu rouge

Fiche 14 : Marquage des trajectoires matérialisées pour les cycles

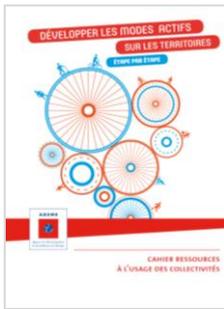
Fiche 15 : Passages piétons spécifiques PPS

Fiche 16 : Les nouveaux marquages possibles dans les zones 30

Fiche 17 : Les nouveaux marquages possibles en entrée de zone de rencontre

Fiche 18 : Les nouveaux marquages possibles en entrée d'aire piétonne

Fiche 19 : marquage d'animation aire piétonne et zone de rencontre



Développer les modes actifs sur les territoires étape par étape Cahier ressources à l'usage des collectivités

Ademe Pays de Loire, avril 2016, 40 p.

Ce cahier ressources apporte des éclairages et des retours d'expérience afin d'aider les décideurs publics à mettre en œuvre une politique de développement des modes actifs sur leur territoire.



Promouvoir les modes actifs dans les Plans de Déplacements Urbain (PDU)

Cerema, septembre 2016, 119 p.

Cet ouvrage présente les possibilités d'intégration des modes actifs à la démarche de PDU. Il s'appuie sur les retours d'expérience de cinq autorités organisatrices de la mobilité, de tailles et de profils variés, pour illustrer concrètement la palette des actions en faveur de la marche et du vélo : évolution des infrastructures, management de la mobilité, développement de services, intégration intermodale, synergies entre mobilité et urbanisme...

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 838.53/CER –

025168

Disponible à l'achat sur le site du Cerema

Vélo Aménagements

Cerema, fiches 1 à 37, 1^{er} mai 2017

Cette série rassemble les principales connaissances acquises pour chacune des thématiques du vélo en milieu urbain.

Dernières thématiques :

Fiche 33 : Développer la marche et le vélo - expérience de 4 liaisons intercommunales, 2014

Fiche 34 : Double sens cyclable dans les rues limitées à 50 km/h, janvier 2015

Fiche 35 : Réseau cyclable à haut niveau de service, juin 2016

Fiche 36 : DAMM : dispositifs anti-accès motorisé (Comment contrôler l'accès aux aménagements cyclables), août 2016

Fiche 37 : Chaussée à voie centrale banalisée, mai 2017



Mobilités actives au quotidien : le rôle des collectivités

Réseau français des villes-santé de l'Organisation mondiale de la santé, 2013, 78 p.

La pratique régulière de la marche, du vélo ou d'autres mobilités actives a un impact positif sur la santé. A partir de retours d'expériences de villes comme Dijon, Longwy, Nancy, Saint-Dié-des-Vosges etc., une analyse générale des mobilités actives est proposée, notamment sous l'angle des politiques locales pouvant les encourager. Des fiches pratiques (vélos en libre-service, signalétique piétonne, marches collectives etc.) ont également été rédigées, avec des exemples concrets mis en œuvre en France.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 813.85/RES



Note pour le développement des modes actifs en zone peu dense

Cerema, avril 2016, 16 p.

Cette note du Cerema donne quelques éléments clés de la mobilité et des conditions de déplacements, replace les enjeux de développement de l'usage des modes actifs sur ces territoires en zones peu denses et propose des mesures pragmatiques pour atteindre cet objectif.



Piéton, usager des lieux publics, un jalonnement pour tous. Le concevoir, le mettre en œuvre et l'entretenir

Maryvonne Dejeammes (coord.) ; Daniel Lemoine (coord.). Certu, 2013, 46 p. (Dossiers ; 278)

La marche redevient un mode de déplacement à part entière ; pour atteindre ses destinations, le piéton a besoin de se repérer, de s'orienter et de se localiser. Ce dossier aide les collectivités et les concepteurs à élaborer et à implanter un jalonnement capable de faciliter la recherche d'itinéraire, le repérage et l'orientation des piétons et des usagers de lieux publics. Il traite du potentiel d'orientation spatiale de l'architecture générale d'un lieu ou d'un bâtiment et propose des éléments de

méthode pour la conception des dispositifs de jalonnement. Il fournit ensuite des préconisations pour leur mise en œuvre en tenant compte des besoins de différentes catégories d'usagers, en proposant une amorce de réponse aux ambitions de la loi handicap dans ce champ de la chaîne du déplacement.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 813.85/DEJ



Vive le vélo ! Une politique publique ambitieuse pour la petite reine

La Fabrique écologique, 2017, 47 p.

Comment insuffler de l'ambition aux politiques publiques en faveur du vélo ? La Fabrique écologique a rendu public plusieurs propositions dans ce document pluraliste. Il suggère d'articuler le développement d'une stratégie nationale avec les dynamiques portées localement par les collectivités.

Zoom sur... Vers un nouveau dispositif de jalonnement pour piétons et cyclistes : la "chromorientation" ?

Cerema, 12 avril 2017

Un jalonnement d'itinéraires marchables ou cyclables est souvent dédié aux touristes de passage en ville. N'a-t-il pas aussi vocation à s'adresser à l'immense majorité des résidents qui estiment la portée de ces déplacements, a priori irréalisables à pied ou à vélo. Il s'agit donc de s'interroger sur les logiques de mobilité de ce mode de déplacement. Le constat est alors sans appel : les dispositifs de jalonnements pour piétons ou cyclistes existants sont pour la plupart des copier-coller de panneaux routiers contribuant implicitement à asseoir le postulat infondé selon lequel cyclistes et piétons s'orienteraient de la même manière qu'un automobiliste. C'est ainsi qu'est née la « chromorientation ». Il s'agit d'une proposition de jalonnement innovante et respectueuse des logiques de mobilité des piétons et cyclistes en ville dense.

Comment mettre en place une signalétique piétonne ?

Pourquoi mettre en place une signalétique piétonne ?

Manger Bouger Professionnel, le programme national nutrition santé

Kit d'accompagnement des collectivités locales pour la mise en place d'une signalétique piétonne. Le kit contient un outil méthodologique pour réaliser des cartes de temps de parcours, deux affichettes, une charte graphique pour réaliser ses panneaux, un communiqué de presse.

Faciliter la marche en ville : Grenoble partage son expérience

Inpes - Équilibres, 103, avril 2014

Le guide méthodologique réalisé par la ville de Grenoble montre la démarche mise au point par la collectivité pour favoriser la marche en ville, notamment par une signalétique piétonne (temps de parcours) soutenue.

La ville de Grenoble a installé 270 panneaux de signalétique piétonne.

Animation

Le code de la route évolue en faveur des piétons et des cyclistes !

Cerema, octobre 2017

Série de brèves pédagogiques pour porter à la connaissance du grand public les évolutions majeures concernant le code de la route. Depuis quelques années, le code de la route a connu de nombreuses évolutions, notamment pour améliorer la sécurité en ville et mieux protéger les plus fragiles : les piétons et les cyclistes. Pour de nombreuses personnes, ces règles n'existaient pas, ou ont évolué depuis qu'elles ont passé leur examen du code de la route.

Plan vélo/marche de la ville de Caen

Informations utiles pour les déplacements à pied et à vélo (itinéraires, aménagements, indications sur la signalétique, chiffres-clés...

Geovelo

Calculateur d'itinéraires à vélo avec temps de parcours.

Indique aussi les dénivelés.

Petit guide des temps de parcours à vélo de la Métropole Rouen Normandie

Métropole Rouen Normandie, juin 2015

Bicycode

Site Internet de marquage des vélos contre le vol.

L'objectif du dispositif est de permettre la restitution des vélos volés à leurs propriétaires par les services de police / gendarmerie, et de lutter contre le recel et la revente illicite .

Services



Les Territoires à Vélo : itinéraires et composantes incontournables d'une politique vélo

Départements & régions cyclables, mars 2016, 16 p.

Ce dossier propose 13 domaines d'action essentiels pour une politique vélo globale et cohérente, des exemples de mise en œuvre et des témoignages, le tout du point de vue des collectivités et de leurs compétences. Pour cela, il s'appuie sur le caractère structurant de l'itinéraire cyclable, autrement dit, de la véloroute.

France Vélo Tourisme - Voie vertes et itinéraires à vélo

France vélo tourisme, 2017

Groupement de professionnels et de collectivités territoriales soutenu par l'État, l'association promeut le tourisme à vélo en France. A ce titre, elle anime un site d'informations sur les itinéraires cyclables en France (Eurovélo) avec les services associés (hébergement, location, réparation, lieux de visite etc).



L'incitation à l'usage du vélo en Normandie

Observatoire des déplacements, Micro-Onde, 1, juin 2016, 6 p.

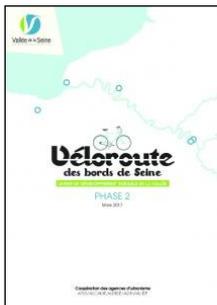
Tour d'horizon des services d'incitation à l'usage du vélo en Normandie, plus particulièrement en milieu urbain, ainsi qu'un point sur les principales nouveautés réglementaires visant à réserver une meilleure place aux cyclistes dans l'espace public. En effet, le vélo est porteur de nombreux bénéfices individuels et collectifs : réduction des nuisances sonores et de la pollution, apaisement de la ville, bienfaits sur la santé, partage plus équitable de l'espace public, maîtrise des temps de parcours, retombées économiques, etc.



Les véloroutes et voies vertes en Normandie

Observatoire des déplacements, Micro-Onde, 2, mai 2017, 8 p.

Point sur l'avancement du Schéma national des véloroutes et voies vertes en Normandie et présentation des différents enjeux économiques, touristiques et sanitaires liés à leur développement.



Véloroute des bords de Seine. Levier de développement durable de la vallée. Phase 1 et 2

Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Île-de-France

IAU-ÎDF, 2016, 68 p. – [Phase 1](#)

IAU-ÎDF, 2017, 62 p. – [Phase 2](#)

La phase 1 de l'étude porte sur l'opportunité d'ouvrir à l'horizon 2020 une véloroute de 430 km d'itinéraires signalisés et sécurisés, le long de la Seine, entre Paris et Le Havre. L'impact économique attendu est majeur pour les territoires traversés : ce sont entre 10 et 17 millions d'euros par an de retombées économiques qui sont estimées avec un tel équipement, alors que le tourisme à vélo est en pleine expansion.

La phase 2 de l'étude décline les enjeux et problématiques exposées en phase 1, en 11 séquences significatives de la vallée de la Seine, afin d'en permettre un regard contextualisé, précis et spatialisé. Ce document identifie les enjeux spécifiques en matière de mobilité, d'écologie et de tourisme. Elle livre également les conclusions des ateliers de travail qui se sont déroulés lors de la seconde rencontre des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine, le 23 novembre 2016.



Plus d'activité physique et moins de sédentarité pour une meilleure santé

Agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail, février 2016, 584 p.

Le rapport démontre les effets favorables de l'activité physique et de la réduction de sédentarité en matière de prévention d'un grand nombre de pathologies chroniques. Ainsi, l'Agence recommande la réduction des comportements sédentaires et la pratique d'activités physiques, dans tous les contextes de vie et à tous les âges. Le développement d'espaces réservés aux piétons et aux cyclistes, la promotion des modes de transport collectifs, l'organisation du temps de travail et du temps scolaire

permettraient notamment d'atteindre cet objectif.



Agir pour un urbanisme favorable à la santé

Ecole des hautes études en santé publique, 2014, 191 p.

Afin de permettre aux professionnels des agences régionales de santé, des aménageurs, des collectivités de promouvoir et évaluer des projets d'urbanisme favorables à la santé, il est nécessaire de comprendre les liens entre l'aménagement, la santé et les risques sanitaires. Après une analyse de ces liens, le guide méthodologique propose des indicateurs et des critères d'évaluation des projets dans les champs de l'habitat, de l'eau, de l'air, du bruit, des déchets, des sols, de la mobilité, de l'adaptation au changement climatique, du cadre de vie, des rayonnements non-ionisants.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 838.53/ROU



Intégrer la santé et les usages dans les projets urbains communaux : guide méthodologique

Audiar, mars 2017, 24 p.

Guide pour favoriser la prise en compte de la santé dans les projets urbains de Rennes Métropole (place, square, espace vert, aire de jeux...).



Défi 5

Créer de nouveaux services autour de la voiture

Nouveaux services de mobilité



Prospective : Usages novateurs de la voiture et nouvelles mobilités : rapport final

Direction Générale des Entreprises (DGE). Ministère de l'économie, de l'industrie et du numérique / Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, janvier 2016, 270 p.

Synthèse + annexes

L'étude dresse un état des lieux des usages de la voiture (autopartage, covoiturage...) et examine les conditions et les conséquences d'un développement à grande échelle des offres qui les sous-tendent. La confrontation de ces offres avec les besoins de mobilité laisse entrevoir de fortes opportunités de développement pour ces nouveaux services, moyennant un déploiement de stratégies adaptées. L'examen détaillé de la situation des ménages pour répondre à leurs impératifs de déplacement, sur la base de critères de densité démographique et de pouvoir d'achat, souligne l'existence d'un « réservoir de demande » pour ces services de mobilité.

Covoiturage



Développement du covoiturage régulier de courte et moyenne distance

Ademe, septembre 2016, 112 p.

Le guide constitue une base de référence pour les collectivités territoriales et les entreprises souhaitant développer la pratique du covoiturage sur leur territoire ou entre salariés. Il offre de nombreux témoignages d'entreprises, de collectivités, d'opérateurs et de techniciens. Il délivre des résultats d'étude permettant de mieux comprendre les « usages » du covoiturage, les coûts, les leviers d'une politique de développement de ce nouveau mode de déplacement.



Analyse économique exploratrice du covoiturage longue distance

Cerema, octobre 2016, 85 p.

Ce rapport s'intéresse au covoiturage longue distance et apporte des éclairages sur : l'intérêt économique pour les conducteurs et passagers ; les gains éventuels réalisés par les conducteurs ; la concurrence entre le covoiturage et les autres modes de transport collectifs ; la menace que représente le covoiturage sur les autres modes (transport collectifs urbains et interurbains, le système de transport routier, ferroviaire, les modes de transport low-cost, etc.).



Le covoiturage, moyen de transport à part entière !

Ademe presse, 9 novembre 2015

Infographie JDD Data



Potentiels d'expansion de la consommation collaborative pour réduire les impacts environnementaux

Ademe, novembre 2016, 29 p.

Etat des lieux d'une douzaine de pratiques collaboratives potentiellement porteuses de réduction d'impact environnemental. Parmi l'ensemble des pratiques de consommation collaborative, la mobilité partagée, et plus particulièrement la mobilité partagée sur courte distance, offre un potentiel de réduction d'impacts particulièrement intéressant.

Autopartage



Enquête Nationale sur l'Autopartage - Edition 2016 : Recommandations aux collectivités pour le développement des services d'autopartage en boucle - Rapport final

6T Bureau de recherche ; Ademe, 2016, 13 p.

Menée par 6-T en 2012 auprès de 2 090 usagers abonnés à 20 services d'autopartage différents, la première édition de l'enquête nationale sur l'autopartage montrait l'effet « déclencheur de multimodalité » de l'autopartage en boucle (véhicule emprunté et rapporté au même endroit). L'autopartage permettait aux habitants des villes de s'affranchir de la voiture individuelle, de découvrir et de s'approprier d'autres modes de

déplacement. On constate que l'autopartage engendre en 2016 la même diminution de l'équipement automobile qu'en 2012. Sa pertinence sur le plan environnemental et pour la diminution de la place occupée par la voiture en ville reste donc forte.

L'autopartage en boucle s'oppose à l'autopartage en « trace directe » qui permet de prendre la voiture dans une station et de la rendre dans une autre.

Le centre de ressources de l'autopartage entre particuliers

Véhicules à faibles émissions



L'avis de l'Ademe sur les potentiels du véhicule électrique

Ademe, 14 avril 2016, 12 p.

L'Ademe propose quatre recommandations pour le développement du véhicule électrique. Il doit être utilisé intensément en substitution du véhicule thermique, être optimisé pour des usages spécifiques, s'intégrer aux nouvelles offres de service de mobilité : il peut également constituer un maillon dans la mise en œuvre de réseaux électriques intelligents.

Le développement de l'électromobilité : quels enjeux pour les territoires ruraux ?

TEPOS, avril 2016

Le déploiement des véhicules électriques est une priorité nationale encore peu articulée avec les dynamiques territoriales.

Ségolène Royal publie la liste des lauréats de l'appel à projets "Territoires hydrogène"

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, 17 décembre 2016

Ségolène Royal a rappelé les noms des lauréats de l'appel à projets « Territoires hydrogène » annoncés le 3 novembre 2016 avec le Secrétaire d'Etat chargé de l'Industrie.

La région Normandie est lauréate, au titre de 4 projets soumis : production H2 pyrolyse ETIA à Caen, démonstration ErgoSup à Cherbourg, projet Île de Chausey, projet de recyclage des piles à combustible.



Obtenir son certificat qualité de l'Air

Ministère de la transition écologique et solidaire, 2017

La France a introduit la vignette Crit'Air en 2016 avec six catégories de véhicules du moins aux plus polluants reconnaissable pour leur couleur. Ces vignettes sont appelées « Certificat qualité de l'air » ou « Crit'air ». L'utilisation des vignettes est une démarche volontaire de certaines villes. Grenoble, en novembre 2016 et Paris en janvier 2017, les ont rendues obligatoires, avant de délimiter des zones de circulation restreinte : la ville

de Paris est devenue une zone de circulation restreinte dans laquelle les véhicules classés dans la catégorie la plus polluante ne pourront plus circuler en semaine de 8h à 20h.



Guide de formation à l'éco-conduite : enjeux, témoignages, méthodes

Ademe ; Groupe La Poste, 2009, 35 p.

Ce guide méthodologique a pour but de faciliter la mise en place de formations à l'écoconduite. Il contient des conseils d'experts de l'Ademe ainsi que des témoignages d'expérience du groupe La Poste (qui a formé plus de 60 000 collaborateurs et obtenus des réductions allant de 5 à 8 % sur ses émissions de gaz à effet de serre et ses consommations de carburant).

Ce guide est une première réalisation de l'accord cadre Ademe-La Poste signé en mars 2009 et a pour but de faciliter la mise en place de formations à l'éco-conduite au sein de votre entreprise ou de votre collectivité.



Défi 6

Animer le territoire et accompagner les acteurs

Gouvernance



Plans de mobilité : définition et aide à la mise en œuvre

Association des collectivités au service de la mobilité ; Association des acteurs des plans de mobilité, septembre 2017, 62 p.

Destiné aux autorités organisatrices de la mobilité ainsi qu'aux entreprises concernées par les dispositions de la loi TECV, ce guide fournit conseils pratiques et recommandations permettant d'élaborer un plan de mobilité efficient et compatible avec la mise en œuvre de politiques de mobilité plus durables.



Objectif CO2 : les transporteurs s'engagent

Ademe, juin 2012, 10 p.

Plaquette présentant la démarche d'engagement volontaire des transporteurs souhaitant réduire leurs émissions de CO₂. Elle résume les principales étapes méthodologiques : le diagnostic ; la signature de la « Charte d'engagement volontaire » ; la mise en œuvre du plan d'actions et l'évaluation. Tout au long du document sont évoqués des exemples d'actions de réduction pouvant être conduites. Plusieurs entreprises témoignent également de leur engagement dans le dispositif avec les bénéfices qu'elles en retirent.

Usage du vélo par les salariés : incitations de l'employeur

Service public Pro, 14 avril 2017

En parallèle de l'indemnité kilométrique vélo, l'employeur peut mettre à disposition une flotte de vélos. Si son entreprise est soumise à l'impôt sur les sociétés, il peut bénéficier d'une réduction d'impôt dans la limite de 25 % des frais engagés pour l'achat ou l'entretien de la flotte de vélos, y compris à assistance électriques. Ces vélos sont destinés aux salariés gratuitement pour leurs trajets domicile-travail.

Communication



L'indemnité kilométrique vélo (IKV) : le mode d'emploi

Club des villes et territoires cyclables, 2017

L'Observatoire met à disposition des ressources pour les entreprises : outil pratique pour budgéter l'IKV, modèles d'accord d'entreprise, modèle de feuille de déclaration, foire aux questions, argumentaire sur les bénéfices de la mobilité à vélo en entreprise, modèles de documents pour la mise en place de l'IKV.

Voir aussi : **L'indemnité kilométrique vélo (IKV) fête son 1er anniversaire**

Ademe, 9 février 2017

L'Ademe et le Club des villes et territoires cyclables, à l'initiative de l'observatoire de l'indemnité kilométrique vélo, ont recueilli les données de 45 structures. Les deux partenaires lancent de nouveaux outils pour faciliter la mise en place de l'IKV dans les entreprises.

Publications



Tous écomobiles !

ARE Normandie, avril 2014, 4 p. (Connaître pour agir)
Être écomobile, c'est penser autrement ses déplacements en privilégiant les nombreux modes alternatifs à la voiture solo. C'est se libérer des contraintes liées à la voiture :

stationnement, embouteillages, stress, coûts, pollutions...

Première étape : connaître la diversité des modes de déplacements.

Seconde étape : essayer ceux qui semblent adaptés à ses besoins. Après une expérience réussie en écomobilité, il est très difficile de revenir au « tout automobile ».

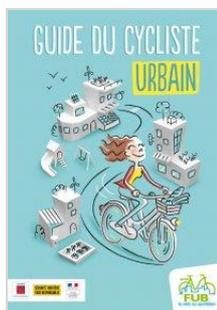
Ce qui semblait contraignant devient finalement une libération.

Cette publication est disponible gratuitement au centre de documentation de l'ARE Normandie.

Vous en voulez plusieurs ?

Passez commande !

Et venez ensuite les chercher au centre de documentation de l'ARE Normandie



Guide du cycliste urbain

Fédération des usagers de la bicyclette ; Ademe, septembre 2017, 54 p.
Ce guide récapitule les droits et devoirs du cycliste en ville. Il délivre tous les conseils utiles (équipement, sécurité, entretien, vol) ainsi que des rappels de la réglementation en vigueur.



Optimiser ses déplacements

Ademe, août 2015, 36 p. (Guide pratique)

Ce guide passe en revue nos modes de transport : voiture, transports en commun, vélo, marche... mais aussi covoiturage, auto-partage, libre service vélo et auto et compare leurs impacts sur notre vie et notre environnement. Les transports évoluent, notre pratique de déplacements aussi.



Utiliser le vélo au quotidien

Ademe, octobre 2014, 6 p. (Guide pratique)

Ce dépliant détaille les bonnes raisons pour devenir cycliste : pratique, peu onéreux, bon pour la santé, sans effet sur l'environnement, de plus en plus sûr en ville... Il donne aussi les conseils utiles pour bien circuler, stationner son vélo et les astuces pour éviter les vols.

Expositions

Les expositions sont disponibles en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie.
Vérifiez les disponibilités directement sur le site !



Bougeons-nous autrement, c'est vital !

Ademe Centre et Ademe Normandie (adaptation au contexte régional).
Dimensions : 10 panneaux autoportants avec enrouleur (80 x 210 cm) + 1 quiz

Destinée aux structures impliquées dans une démarche de plan de mobilité entreprise ou de plan de mobilité établissement scolaire.

Prêt gratuit



Le vélo est le véhicule du futur

Association droit au vélo, 2015
Dimensions : 6 bâches souples avec œillets (80 x 120 cm)

Destinée aux Lycées et au grand public

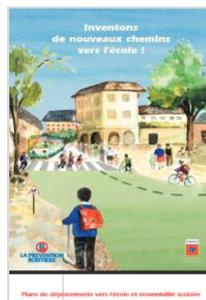
Prêt gratuit
Exposition consultable sur le site du Centre de ressources Ecomobilité.org



De la maison à l'école, écomobilisons-nous !

AREHN, d'après une exposition de l'Arene Île-de-France, 2014
Dimensions : 9 panneaux autoportants avec enrouleur (80 x 210 cm)

Destinée aux écoles primaires
Prêt gratuit



Inventons de nouveaux chemins vers l'école

Ademe, Prévention routière, 2003
Dimensions : 11 affiches souples, plastifiées, avec œillets (60 x 80 cm)

Destinée aux écoles primaires

Prêt gratuit

Accompagner le changement de comportement



De l'automobilité à la multimodalité? Analyse sociologique des freins et leviers au changement de comportements vers une réduction de l'usage de la voiture. Le cas de la région parisienne et perspective internationale.

Anaïs Rocci, Thèse de doctorat « Sciences humaines et sociales : cultures, individus, sociétés », Université Paris 5 René Descartes - Sorbonne, 2007, 544 p.

Au vu des nuisances de plus en plus visibles que provoque la voiture sur le plan social, sanitaire, environnemental et urbanistique, le changement de comportements vers une réduction de l'usage de la voiture en milieu urbain semble difficile à concrétiser.

L'objectif est d'identifier les freins et les leviers du changement pour créer des conditions favorables à l'adoption de pratiques de mobilité plus durables. Ce travail sociologique s'intéresse au processus de « multimodalisation » des comportements : passage de l'automobilité à la multimodalité. Trois thématiques habituellement traitées séparément sont intégrées : les pratiques de mobilité, la sensibilité environnementale et l'impact des politiques publiques. Les analyses se fondent sur trois enquêtes qualitatives menées en Île-de-France, à Londres et à Nagoya. Des personnes en processus de changement ont été interrogées à plusieurs reprises afin de saisir les facteurs de changement dans leur dynamique temporelle et contextuelle.



Un programme vélo pour l'habitat social

Alvéole (Apprentissage et Local Vélo pour Offrir une Liberté de mobilité Économe en énergie)

Fédération française des usagers de la bicyclette, 2016

Programme de mobilité destiné aux habitants du parc locatif social d'habitat

collectif. Il combine la construction de locaux à vélos sécurisés et l'apprentissage de la bicyclette via des vélo-écoles. Alvéole (Apprentissage et Local vélo pour offrir une liberté de mobilité économe en énergie) est porté par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB). ALVÉOLE prévoit d'ici le 31 décembre 2017 la réalisation de 150 locaux vélos sécurisés ainsi que l'accompagnement de 2 250 ménages en situation de précarité énergétique par des vélo-écoles. Ce programme, lauréat de l'appel à projets lancé par Ségolène Royal, bénéficie d'un investissement dédié – les certificats d'économies d'énergie (CEE) "précarité énergétique" – qui permettent de rembourser les dépenses engagées par le bailleur à près de 50%.

Première convention signée le 10 mai 2017 par le bailleur social Habitation Moderne, gestionnaire de patrimoines privés pour la Ville de Strasbourg et l'Eurométropole de Strasbourg.

Voir aussi : **Alvéole, le vélo investit l'habitat social**



Je(u) me meus - Normandie

ARE Normandie et Cardere, 2016, 1 pochette A3

Un jeu pour comprendre les conséquences des choix et des habitudes de transport. Il permet d'identifier des modes de déplacements plus écomobiles.

Notice de Je(u) me meus

L'outil Je(u) me meus

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 024748

Les fiches ressources, Kesako ?

Panorama de ressources et d'informations disponibles au centre de documentation de l'ARE Normandie mais pas que... ! Ces fiches sont très utiles pour tous les acteurs locaux qui souhaitent mettre en place une action sur le territoire.

Outils et matériels pédagogiques, affiches et expositions, retours d'expériences, documentaires adulte et jeunesse, jeux de société, albums, fictions et BD, DVD, rallyes documentaires, publications, répertoire des outils pédagogiques et de sensibilisation en Normandie...



Plans de déplacements scolaires

Actualisé en juin 2015

Documents empruntables à l'Areh	2
GUIDES	2
LIVRES PÉDAGOGIQUES	2
LIVRES POUR JEUNES	3
BANDE DESSINÉE	4
ARTICLES	4
JEUX	5
EXPOSITIONS	5
PUBLICATIONS	6
Répertoire des outils pédagogiques disponibles en Haute-Normandie	6
Sites Internet	6
SITES DE REFERENCES	6
GUIDES METHODOLOGIQUES	7
DOSSIERS ET ARTICLES	7
OUTILS	7
ACTIONS	7
Vidéos en ligne	8
Spectacles	8
Adresses utiles	8

D'autres [fiches](#) sur le même thème...



Agence régionale de l'environnement de Normandie (ARE Normandie)

Centre de documentation
Pôle régional des Savoirs, 115 bd de l'Europe 76100 Rouen
02 35 15 78 19 – centredoc@are-normandie.fr
<http://areh-normandie.asso.superdoc.com>

Horaires d'ouverture (ouvert à tous)
Mardi et vendredi: 14h-17h
Mercredi: 10h-17h
Jeudi: 12h-17h
Le 3^e samedi de chaque mois 9h30-12h30
Ouvert aussi sur rendez-vous




Les plans de déplacements des établissements scolaires

Fiche ressources pédagogiques, ARE Normandie, juin 2015, 9 p.

Initier et mener un projet PDES nécessite l'implication des parents, des enseignants et des collectivités. C'est aussi l'occasion pour les enseignants de travailler en classe sur toutes les thématiques liées à la mobilité (changement climatique, énergie, transport...).



Plans de déplacements entreprises

Public : tout public
Actualisé en décembre 2014

Documents empruntables à l'ARE Normandie	2
LIVRES	2
ARTICLES	3
PUBLICATIONS	3
EXPOSITIONS	3
Sites Internet	4
SITES DE REFERENCES	4
GUIDES (méthodologies, informations)	4
MODELES (questionnaires, cahiers des charges)	4
OUTILS DE COMMUNICATION (sensibiliser)	5
EN PRATIQUE	5
Vidéos	7

D'autres [fiches](#) sur le même thème...



Agence régionale de l'environnement de Normandie (ARE Normandie)

Centre de documentation
Pôle régional des Savoirs, 115 bd de l'Europe 76100 Rouen
02 35 15 78 19 – centredoc@are-normandie.fr
<http://areh-normandie.asso.superdoc.com>

Horaires d'ouverture (ouvert à tous)
Mardi et vendredi: 14h-17h
Mercredi: 10h-17h
Jeudi: 12h-17h
Le 3^e samedi de chaque mois 9h30-12h30
Ouvert aussi sur rendez-vous




Page 1 sur 7



Plan de déplacement entreprise (PDE)

Fiche ressources, ARE Normandie, décembre 2014, 7 p.

Le Plan de déplacements entreprise (PDE) permet d'optimiser l'organisation des déplacements liés aux activités de l'entreprise : déplacements domicile – travail et/ou professionnels des salariés, déplacements des clients, visiteurs et livreurs, en limitant le recours à la voiture individuelle.

En marchant, en roulant, en naviguant, je suis écomobile !

La main à la pâte, 2014, 240 p.

Destiné aux enseignants des classes allant du CE2 à la 6^e, le guide « Je suis écomobile » vise à sensibiliser les élèves aux aspects environnementaux, sanitaires, économiques et sociaux des transports.

Il aborde l'histoire des sciences et des techniques (depuis l'invention de la roue jusqu'à l'avion ou la voiture solaire), les impacts des transports sur l'environnement, la santé et la qualité de vie, ainsi que les enjeux actuels de l'écomobilité à l'échelle de l'individu, de la famille ou de la collectivité.

Il regroupe plusieurs modules pédagogiques complets portant sur les transports. Il met en avant l'activité des élèves par le questionnement, l'expérimentation, la modélisation, l'étude documentaire et le débat.

Guide pédagogique disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 838.53/QUE (J)



A petit pas..., à l'école on y va !

Cardere, 2015

Outil pédagogique ludique à destination des écoles pour former et inciter à la participation aux pédibus.

Il s'agit d'un ensemble d'activités permettant d'aborder la thématique de la mobilité citoyenne dans les classes de cycle 3, en école élémentaire (de préférence CE2 Et CMI).

La démarche, en huit étapes, est proposée sur une période de 2 trimestres pour donner du sens à des actions concrètes telles que la mise en place d'un pédibus à l'école (cortège d'enfants piétons sur le chemin de l'école accompagné par des parents bénévoles).

Les compétences travaillées s'inscrivent dans le programme scolaire : étudier un plan, se repérer, calculer, prendre la parole devant le groupe, argumenter, rédiger, définir un trajet, se déplacer en sécurité, réaliser différentes productions en arts visuels.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 023874

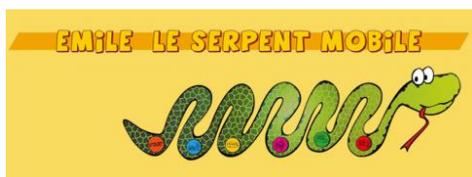
Photolangage sur la mobilité

ARE Normandie ; Cardere, 2015

Le photolangage facilite le dialogue avec un groupe. 58 photos abordent de multiples notions sur la mobilité, les problèmes liés aux transports ainsi que les solutions qui peuvent être envisagées. Cet outil facilite la prise de parole et la concertation entre les participants sur la mobilité.

1 pochette contenant 58 photos et 1 notice explicative

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 023998



Emile le serpent mobile

"Emile, le Serpent mobile" ou Traffic Snake Game est un jeu ludique à destination des écoles primaires qui stimule les enfants, parents et enseignants à se rendre à l'école par des modes de transports alternatifs à la voiture solo : la marche, le vélo, les transports en commun, le covoiturage. Déployé à l'échelle

européenne, il est facile à mettre en œuvre, pédagogique et s'adapte aux programmes.

Semaine nationale de la marche et du vélo

Educsol, 2017

Rubrique des ressources pédagogiques utiles à la mise en œuvre de projet « marche et vélo » dans les écoles et les collèges dans le cadre – ou dans un autre – de la Semaine nationale de la marche et du vélo (fin mai – début juin). La Semaine nationale de la marche et du vélo vise à sensibiliser les élèves de l'école maternelle au collège à l'intérêt de la marche et du vélo comme mode de déplacement individuel et collectif et à promouvoir leur usage dans les pratiques quotidiennes. Elle permet de valoriser ou d'initier des approches pédagogiques dans les domaines de l'éducation à la santé, à la sécurité routière, à la citoyenneté, à la responsabilité ainsi que dans celui de l'environnement et du développement durable. L'événement est organisé par le Ministère de l'éducation nationale dans le cadre du Plan national d'action « mobilités actives ».

LE SAVIEZ-VOUS ? C'EST CHEZ NOUS !

Un rallye pédestre sur la mobilité et le développement durable

ARE Normandie, 7 août 2015

Les élèves de l'école Maupassant, à Rouen, ont testé, le 25 mai 2015, le rallye pédestre sur la mobilité et le développement durable, conçu par le directeur de l'école et l'AREHN. Lauréate de l'appel à projets sur la mobilité citoyenne de la Métropole Rouen Normandie, l'école a mené de nombreuses actions de sensibilisation.

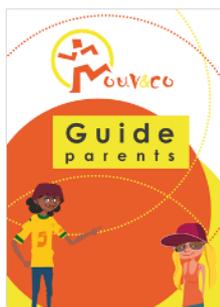
250 lycéens sensibilisés à la mobilité durable

ARE Normandie, 7 août 2015

Lauréat de l'appel à projets sur la mobilité citoyenne de la Métropole Rouen Normandie, le lycée Marcel Sembat, à Sotteville-lès-Rouen, a organisé la semaine de la mobilité citoyenne du 4 au 7 avril 2015, en partenariat avec l'association Avélo et l'AREHN, missionnée par la Métropole Rouen Normandie pour accompagner les établissements scolaires à agir en faveur de l'écomobilité.

Challenge de la mobilité

Challenges ou défis de la mobilité, on retrouve partout en France ce type d'initiatives, organisées sur une ou plusieurs journées. Des appellations différentes, des modalités de participation spécifiques à chaque territoire mais un seul but commun : sensibiliser et valoriser les modes de transport alternatifs à la voiture individuelle.



Mouv&co

Groupement d'intérêt public Formation tout au long de la vie (GIP-ftlv) de l'Académie de Bourgogne, Ministère des Affaires sociales et de la Santé, novembre 2016

Dispositif pédagogique conçu afin de promouvoir l'activité physique et les mobilités actives (marche et vélo) auprès des enfants et des jeunes, de l'école primaire au collège. Il s'agit aussi de les sensibiliser aux rejets polluants des transports et à la sécurité routière. Il s'articule autour de deux personnages, Mirka et Flo, et comprend une application "Mouv&Co Collège", une fiche défi Carnet élèves, un guide parents, un guide de l'enseignant/animateur pour l'école primaire, un autre pour le collège, des

fiches thématiques (primaire et collège).



De la sortie scolaire au voyage éducatif à vélo

Départements et régions cyclables, fiche action 7, septembre 2016, 8 p.

Fiche action dont l'objectif est de promouvoir l'usage du vélo comme un véritable outil pédagogique dans les activités scolaires.

Zoom sur... Le Plan de déplacements d'établissement scolaire fait sa rentrée

Cerema, 28 septembre 2015

L'Éducation nationale encourage la mise en place de « Plans de déplacements d'établissement scolaire (PDES) » qui coordonnent les actions d'écomobilité pour apaiser la circulation autour des écoles.



Les agences de mobilité

Cerema, décembre 2016, 28 p.

Les agences de mobilité sont des outils mis en place pour donner aux particuliers des conseils sur tous les transports disponibles et sur l'offre intermodale du territoire, mais aussi aider au développement des services à la mobilité. Dans la note de capitalisation, cinq cas sont étudiés (dans le cadre des projets ÉcoCités), en s'attachant à montrer les innovations utilisées pour mettre en place de tels projets, et les facteurs de réussite et obstacles à surmonter pour pérenniser les agences.



Mise en place/consolidation d'une Agence de la mobilité : mise en œuvre d'un plan de déplacements

Facteurs clés de réussite et freins

Rhône-Alpes Energie, octobre 2014, 56 p.

L'objectif du guide est de fournir à tous les acteurs de la mobilité les facteurs de réussite pour la mise en place d'un conseil en mobilité sous sa forme la plus aboutie qu'est une agence de mobilité et d'un plan de déplacements, que ce soit sous la forme de PDE (Plan de Déplacements d'Entreprise ou d'Etablissement, PDIE (Plan de déplacements Inter-Entreprises ou Inter-Etablissements), PDA (Plan de déplacement d'Administration) ou PDIA (Plan de Déplacement Inter-Administrations).

Agences locales de mobilité

Arene Ile de France, 2015, 4 p.

Fiche technique présentant les agences locale de mobilité (ALM), outil d'ancrage territorial du management de la mobilité. Les ALM coordonnent et mutualisent les moyens (humains, techniques, financiers), destinés à mener des actions sur un territoire, à partir d'un lieu physique d'accueil et d'une équipe de conseillers en mobilité. Le document répond aux questions : À quoi reconnaît-on une ALM ? Quelles conditions pour assurer leur développement ? Quelle est leur pérennité ?

Les agences locales de mobilité (ALM) visent à améliorer les déplacements et les transports dans les villes. Elles permettent des gains de temps, une meilleure intégration des territoires et des économies d'énergie.



Gérer et animer une vélo-école : guide méthodologique

Fédération française des Usagers de la Bicyclette, 2016, 48 p.

Réalisé par la FUB, guide à destination d'associations ou d'autres structures souhaitant animer une vélo-école. Les champs d'actions proposés sont multiples puisqu'il est possible d'intervenir en milieu scolaire, en cours particuliers ou via des prestations pour les administrations ou les entreprises.

À commander auprès de la **Fédération française des Usagers de la Bicyclette**

Plateformes de mobilité : un levier pour faciliter l'accès à l'emploi et l'insertion sociale

En Bref, 16, mars 2016, 4 p. - Publication du Commissariat général à l'égalité des territoires (CGET)

Les quartiers prioritaires, les zones périurbaines et les zones rurales souffrent d'un déficit d'offres en matière de transport. Les plateformes de mobilité proposent aux personnes ayant des difficultés de déplacement un accompagnement individuel et des services pour qu'elles deviennent autonomes.

Kit mobilité et insertion avec une boîte à outils

Chantier école, réseau national

Le Kit Mobilité et Insertion s'adresse aux structures d'insertion par l'activité économique (SIAE) et à tous ceux qui, de près ou de loin, contribuent à un retour à l'emploi des personnes fragiles.

Pièces détachées automobiles : on passe au vert !

Ministère du développement durable, janvier 2017

Depuis le 1^{er} janvier 2017, les garagistes sont dans l'obligation de proposer à leurs clients des pièces détachées d'occasion comme alternative aux pièces neuves. Initiée dans le cadre de la loi de transition énergétique, cette mesure a pour but de favoriser l'économie circulaire et devrait permettre d'importantes économies pour le consommateur.



Défi 7

Intégrer la mobilité et le stationnement dans la planification

Développement local



Logistique urbaine : agir ensemble

Un guide d'aide aux élus, associations, professionnels, pour organiser le transport de marchandises en ville

FNE ; Ademe, 2010, 108 p.

La logistique urbaine joue un rôle important dans le bon fonctionnement des villes et des agglomérations. Son organisation nécessite une meilleure coordination entre acteurs publics et privés. Face à ce constat, ce guide d'aide à la décision éclaire les collectivités territoriales et les professionnels pour une meilleure organisation des transports urbains de marchandises. L'objectif est d'inciter à agir pour une logistique urbaine « soutenable », mais aussi la mise en commun et la valorisation des bonnes pratiques en matière de livraison de marchandises en ville, autant du point de vue technique que juridique et économique.



Commerces de centre-ville et de proximité et modes non motorisés – Rapport final

Frédéric Heran ; Marie Brichet, Ademe, 2003, 83 p.

Les clients non motorisés sont des clients comme les automobilistes, au sens où certes ils achètent moins par visite, mais viennent plus souvent. Leurs revenus sont en outre tout à fait comparables à ceux des automobilistes. Cette étude est d'abord destinée aux commerçants et à leurs représentants, mais aussi aux élus, aux aménageurs, aux associations de défense des piétons, des cyclistes et du cadre de vie.

Conciergerie de village : fabrique à initiatives - Normandie

La Fabrique à initiatives crée des entreprises sociales en partant de besoins sociaux ou d'opportunités repérés sur les territoires. Implantée en régions au sein de structures locales, la Fabrique à initiatives met son expertise des territoires au service des acteurs locaux pour imaginer avec eux des initiatives innovantes et pertinentes.

La conciergerie de village de Saint-Pierre-de-Manneville est une solution apportée par la Fabrique à initiatives et développée collectivement, afin de maintenir une boutique proposant des services de proximité sur le territoire.

<http://fabriqueainitatives.org/portfolio/conciergerie-rurale/>



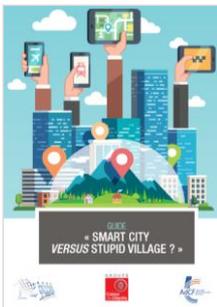
Le pouvoir de la pédale : comment le vélo transforme nos sociétés cabossées

Olivier Ramezon, Rue de l'échiquier, 2014, 191 p.

Plaidoyer pour que le vélo trouve toute sa place en ville, au regard de tous les bénéfices qu'il procure : pas cher, pas polluant, bon pour la santé, bon intégrateur des politiques sociales.

Disponible en prêt au centre de documentation de l'ARE Normandie – 838.53/RAM – 023949

Numérique



Smart cities versus stupid villages ?

Caisse des dépôts ; Association des communautés de France ; Association des petites villes de France, septembre 2016, pp. 53-63

Les transports et la mobilité connaissent, comme beaucoup d'autres domaines, une mutation technologique liée aux applications sociales et collaboratives et à la diversification des modes de transport. En milieu urbain, et dans une moindre mesure en milieu rural, les services de mobilité se diversifient et laissent entrevoir une nouvelle économie de l'offre dans laquelle l'usage l'emporterait sur la propriété.

Être plus mobile grâce à son mobile - Normandie

La Métropole Rouen Normandie, en partenariat avec Transdev, lance une solution innovante d'achat de titres de transport par SMS. Une première en France, pour une Métropole, disponible sur le réseau Astuce.



Révolution numérique et évolutions des mobilités individuelles et collectives (transport de personnes)

Conseil économique social et environnemental, 2015, 202 p.

Le numérique devient indispensable à la mobilité : facilitation de la conduite automobile et des transports collectifs, transports individuels collaboratifs, optimisation des infrastructures... La mobilité numérique porte l'espoir d'offres de services publics et privés partant des besoins individuels, de réduction des inégalités, ainsi que d'opportunités majeures de croissance et d'emploi pour l'Europe et la France. Ces potentialités s'accompagnent de risques : disparités entre territoires, manque de formation adaptée, omnipotence de géants mondiaux du numérique, marchandisation

incontrôlée des données individuelles.

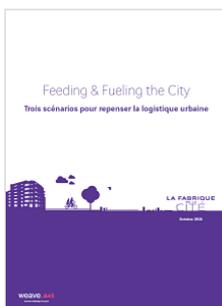


Gouvernance des Politiques Numériques dans les Territoires

Rapport à la secrétaire d'État en charge du numérique, Axelle Lemaire.

Akim Oural, Ministère de l'économie, de l'industrie et du numérique, 2015, 53 p.

La mission confiée par la Secrétaire d'Etat chargée du numérique à Akim Oural comportait deux principaux objectifs : « analyser les défis que fait peser la numérisation de l'économie et de la société sur les politiques locales, leur construction, leur mise en œuvre, et proposer des voies d'action pour la gouvernance locale à la construction de véritables politiques numériques territoriales ». L'auteur présente en ce sens une série de recommandations : poursuivre l'ouverture des données publiques, remobiliser les espaces publics numériques, etc.



Feeding and Fueling the City

Trois scénarios pour réinventer la logistique urbaine

La Fabrique de la Cité, novembre 2016, 58 p.

L'essor accéléré de nouveaux modes de livraison express va nécessairement changer les villes en profondeur. La Fabrique de la cité imagine trois scénarios possibles, tous déjà en œuvre, à des échelles différentes. Elle lance l'idée d'une mutualisation des plates-formes logistiques face à l'atomisation des flux.

Télétravail



Site Internet gouvernemental sur le télétravail est la première action concrète du plan de déploiement du télétravail.

Le site incontournable pour tout savoir sur le télétravail. Qui peut télétravailler ? Quels sont les avantages ? Quelles sont les démarches à suivre ? Une boîte à outils est disponible pour accompagner toutes vos démarches.



CENTRE DE DOCUMENTATION

développement durable
environnement
nature



AGENCE RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT
NORMANDIE

OUVERT À TOUS



Agence régionale de l'environnement de Normandie

Pôle régional des Savoirs,
115 boulevard de l'Europe - 76100 Rouen
Site : www.are-normandie.fr



Contactez-nous !

Tél. : 02 35 15 78 19 ou centredoc@are-normandie.fr